




INFORMAZIONI PERSONALI

**Donato Carillo**



 [Redacted]  
 [Redacted]  [Redacted]  
 [Redacted]

Sesso **maschile** | Data di nascita **08/07/1954** | Nazionalità **italiana**

**ESPERIENZE PROFESSIONALI**

- Da aprile 2023 a tutt'oggi

Attività di consulenza per conto **Comune di ROMA** (Roma Capitale) su commessa per fornitura convogli metropolitani destinati alle linee metropolitane di Roma A e B/B1.
- 1° SEMESTRE 2023

Partecipazione al GdL CIFI per attività di assessment su processi e organizzazione EAV.
- Da giugno 2022 a tutt'oggi

Partecipazione a GdProgetto nuove carrozze per turismo di lusso (La Dolce Vita), incarico conferito dalla società Arsenale proprietaria dei veicoli.
- Da aprile 2022 a novembre 2023

Consulente per conto del **Consorzio INTEGRA Bologna** su sistema di collegamento "monorotaia" tra Stazione Fs e Aeroporto di Bologna (Marconi Express).
- Anno Accademico 2017/2018  
Anno Accademico 2016/2017

Docenza di **"COSTRUZIONI FERROVIARIE"** presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II" per il corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica per la progettazione e produzione. Docente universitario a contratto.
- dal 1 settembre 2016 ad oggi

In pensione dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (FSI) per raggiunti limiti di contribuzione (pensione anticipata al compimento dei 42 anni e 10 mesi di anzianità contributiva secondo la riforma Fornero) .  
 Ho rivestito dall'aprile 2016 al 5 luglio 2021 il ruolo di **Segretario Generale del Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI)** e mi sono interessato delle questioni relative al funzionamento del sodalizio che ha come mission la diffusione del know-how tecnico-organizzativo nel settore del trasporto ferroviario. Collaboro con CIFI per attività di formazione su materie attinenti il trasporto. Fornisco attività di consulenza in contenziosi che riguardano questioni pertinenti i rapporti tra Esercenti di servizi ferroviari e Fornitori di prodotti e sistemi (CTU e CTP).
- da gennaio 2015 ad agosto 2016

Responsabile della **Direzione TECNICA di Rete Ferroviaria Italiana (RFI S.p.A.)**, alla diretta dipendenza dell'Amministratore Delegato (AD di RFI), con responsabilità diretta sulle questioni di normativa, messa in servizio sistemi tecnologici e infrastrutturali, utilizzo, modifica, ricerca e sviluppo per i sistemi Infrastruttura, Energia, Comando e Controllo.  
 Rapporti con le Imprese Ferroviarie e l'Agenzia Statale ANSF (oggi ANSFISA). Attivazione di nuove linee con particolare riguardo a quelle Alta Velocità e modifiche per il miglioramento delle prestazioni (velocità, capacità, tempi di percorrenza ...) delle linee già in esercizio.
- da nov. 2012 a gennaio 2015

Responsabile della **Direzione PIANIFICAZIONE INDUSTRIALE** di

- da nov. 2006 a novembre 2012 **Trenitalia S.p.A.**, alla diretta dipendenza dell'AD di Trenitalia, con compiti di controllo e miglioramento dell'esercizio ferroviario (coordinamento delle sale Operative per la risoluzione delle situazioni di anomalità), pianificazione nell'utilizzo delle risorse di esercizio e manutenzione nel rispetto degli obiettivi di budget e di piano industriale poliennale, progettazione e controllo dell'Orario Ferroviario, rapporti con l'Autorità di Regolazione del Trasporto.
- da nov. 2006 a novembre 2012 Responsabile della **Direzione TECNICA** di **Trenitalia S.p.A.**, alla diretta dipendenza dell'AD, con compiti di coordinamento sulle attività di manutenzione del materiale rotabile, responsabilità sullo sviluppo, progettazione e realizzazione di nuovo materiale rotabile, realizzazione di modifiche e migliorie in funzione delle prestazioni in esercizio (ingegneria di manutenzione). Responsabilità diretta sulle attività di manutenzione ciclica e incrementativa del materiale rotabile e dei componenti. Definizione della normativa di sicurezza e dei piani di manutenzione. Rapporti con l'ANSF (oggi ANSFISA) per il conseguimento e successivo mantenimento del Certificato di Sicurezza per l'Impresa Ferroviaria Trenitalia ai sensi del D Lgs 162/2007.
- da gennaio a novembre 2006 **1° Direttore del servizio Alta Velocità** a seguito dell'attivazione delle prime tratte AV Napoli – Roma e Torino – Novara. Organizzazione delle attività rispetto all'utilizzo del materiale rotabile e alla formazione del personale conseguenti alla introduzione delle innovazioni tecnologiche per l'esercizio a 300 km/h. Responsabilità sulla crescita del brand AV e sulla commercializzazione del servizio.
- da luglio 1999 a dicembre 2005 Responsabile della **Unità Operativa (UO) SPERIMENTAZIONE** alle dipendenze del Direttore della Direzione INGEGNERIA, SICUREZZA e QUALITA' di TRENITALIA. Le attività di competenza della UO SPERIMENTAZIONE riguardavano prove in laboratorio e in linea su componenti e rotabili completi, prove condotte in conformità alle norme nazionali, alle Fiche UIC e alle norme internazionali. Per i nuovi rotabili esecuzione delle attività finalizzate a dare evidenza della loro idoneità a circolare in conformità alle prestazioni e alla sicurezza. Nel periodo citato sono state condotte sotto la mia responsabilità le attività finalizzate a testare il comportamento dei rotabili alimentati a 25kVca fino alla velocità di 340 km/h e dei nuovi sistemi di controllo della marcia dei treni (SCMT, SSC e ERTMS). Dal 2003 al 2005 Responsabile delle attività relative ai veicoli necessarie all'attivazione delle prime tratte AV a 300 km/h.
- dal 1993 a giugno 1999 **Project Manager** responsabile delle commesse per la progettazione, costruzione, messa in servizio e consegna all'esercizio dei seguenti rotabili: locomotive elettriche E402A, E402B, E412, E 652, E 405 ed E464, convogli bloccati per servizi ad alta frequentazione TAF, complessi EMU e DMU Minuetto, locomotive da manovra D 146.
- dal 1991 al 1993 Responsabile del **coordinamento tecnico e organizzativo delle Officine preposte alla manutenzione ciclica del materiale rotabile motore** nell'ambito del Servizio OFFICINE delle FS.
- 1990 presso l'**Officina FS di Bologna** preposta alla manutenzione ciclica dei complessi EMU e dei pendolini ETR450.
- dal 1982 al 1989 presso l'**Officina FS di Rimini** preposta alla manutenzione ciclica di locomotive diesel da treni e da manovra con relativi motori e cambi.
- dal 1980 al 1982 in **ENEL** presso la centrale termoelettrica, in fase di costruzione e messa in

servizio, di Porto Tolle (RO) .

dall'ottobre 1978 al luglio 1979 In servizio ai Monopoli di Stato presso la manifattura Tabacchi di Napoli.

dal luglio 1979 al giugno 1980 Assolto servizio militare di leva obbligatorio.

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

Laurea in **INGEGNERIA MECCANICA** conseguita con lode nell'ottobre 1978 presso l'Università degli Studi di Napoli,  
 Diploma di **MATURITÀ SCIENTIFICA** conseguito nel giugno 1978 presso il Liceo Scientifico Statale di Torre Annunziata (NA).

**CONOSCENZE**
**LINGUISTICHE**

Lingua madre

**ITALIANA**

Altre lingue

**FRANCESE**

 COMPRESIONE  
 B – livello intermedio

 PARLATO  
 C – livello avanzato

 SCRITTO  
 B - livello intermedio

Altre lingue

**INGLESE**

 COMPRESIONE  
 A –livello base

 PARLATO  
 A –livello base

 SCRITTO  
 A –livello base

**ULTERIORI INFORMAZIONI**
**Principali pubblicazioni**
Lavori su rivista

INGEGNERIA FERROVIARIA p. 643, settembre 1996.  
 La locomotiva E 402: il primo mezzo ad utilizzazione universale delle FS  
 (Piro G. - Carillo D.)

INGEGNERIA FERROVIARIA p. 170, aprile, 2001  
 Il sistema di controllo della locomotiva E464: caratteristiche di funzionamento e verifica delle prestazioni  
 (Mantero S. - Stabile A. - Carillo D.)

INGEGNERIA FERROVIARIA p. 513, agosto 2001  
 Prove a 320 km/h dell'ETR500 politensione  
 (Mancini G. - Carillo D. - Papi M.)

INGEGNERIA FERROVIARIA p. 261, marzo 2003  
 Tecniche di misura in linea ed al banco per prove meccaniche elettriche e del freno  
 (Carillo D. - Presciani P.)

INGEGNERIA FERROVIARIA p. 39, gennaio 2014  
 Ottimizzazione della circolazione del materiale rotabile e dei processi manutentivi nel breve periodo (Carillo – D'Ariano – Giacco – Pacciarelli)

TECNICA PROFESSIONALE - gennaio 1996  
 La nuova locomotiva politensione E412  
 (Carillo D., Roattino G. e Caposciutti M.)

TECNICA PROFESSIONALE - dicembre 2001:  
 Esperienze di esercizio: analisi su anomalità ai carri tipo HBLLNS e relativi provvedimenti  
 (Carillo D., Vignoli M. e Cavicchi P.)

## TECNICA PROFESSIONALE - ottobre 2011:

La ferrovia Adriatica  
(Carillo D., Migliorini C., Vivarelli J. e Di Iorio)

## TECNICA PROFESSIONALE - marzo 2012:

Editoriale: Per il personale di condotta una serie di articoli dedicati ai colleghi macchinisti  
(Carillo D., Elia M.M. e Migliorini C.)

## TECNICA PROFESSIONALE - aprile 2012:

Convegno CIFI – FS “Ferrovie 150 anni” Roma 3.11.2011 – Materiale Rotabile Trazione  
(Carillo D., Mingozi E.)

## TECNICA PROFESSIONALE - settembre 2013

Le Locomotive E.464 - Evoluzione di un progetto per il Trasporto Regionale  
(Carillo D., Petri F., Migliorini C. e Martini F.)

*Rivista AEI*, vol. 91, pp. 28-35, Mar. 2004

Tecnica di misura e analisi statistica di emissioni elettromagnetiche.  
(D. Bellan, S. A. Pignari, P. Betti, D. Carillo, A. Gaggelli)

Lavori a congressi

D. Carillo, A. Gaggelli, E. Mingozi,

“Un ambiente per prove EMC indoor su mezzi ferroviari,”

*Atti della Giornata di studio AEI, Compatibilità elettromagnetica di apparati e sistemi elettrici ed elettronici: innovazione tecnologica e sviluppo industriale*, Rome, Italy, pp. 56-61, 1 October, 2003.

D. Bellan, P. Betti, D. Carillo, A. Gaggelli, S. A. Pignari,

“Impact of noise in the characterization of magnetic field radiated emissions,”

*Proc. of IEEE symposium of electromagnetic compatibility*, Boston, MA, United States, pp. xx-yy, 18-22 August, 2003.

P. Betti, D. Carillo, A. Gaggelli, P. Masini,

“Caratterizzazione del livello di esposizione a campi magnetici di rotabili ferroviari,”

*Atti del Convegno CIFI, Ricerca e sviluppo nei sistemi ferroviari*, Napoli, Italy, vol. 2, pp. 11-20, 9-10 May, 2003.

P. Betti, D. Carillo, A. Gaggelli, P. Masini,

“Livelli di esposizione ai campi magnetici a bordo del materiale rotabile,”

*Atti della Giornata di studio CIFI, Tecnologie per la ricerca e certificazione del materiale rotabile*, Firenze, Italy, 13 December, 2002.

P. Betti, D. Carillo, A. Gaggelli,

“Exposure to time-varying broadband magnetic fields inside trains,” *Proc. of 2<sup>nd</sup> International workshop on biological effects of electromagnetic fields*, vol. 1, pp. 190-201, Rhodes, Greece, 7-11 October, 2002.

Gaggelli, Carillo *et al.*,

“Measurement and analysis of low-frequency magnetic field emission in rolling stock,” *Proc. of EMC Europe 2002, International symposium on electromagnetic compatibility*, vol. 2, pp. 1201-1204, Sorrento, Italy, 9-13 September, 2002.

D. Carillo, F. Cavaliere, A. Gaggelli, F. Romano

“Electromagnetic compatibility between 25 kV-50 Hz rail system and parallel 3 kV d.c. lines: influence on d.c. electronic traction converters,” *Proc. of 8<sup>th</sup> Int. Conf. on Computer Aided Design, Manufacture and Operation in the Railway and other Advanced Transit Systems, COMPRAIL VIII*, pp. 159-167, Lemnos, Greece, 12-14 June, 2002.

D. Carillo, F. Cavaliere, A. Gaggelli, F. Romano

“Investigation on performance and stability of an electronic rail vehicle supplied by a 3 kV perturbed d.c. voltage,”

*Proc. of World congress on railway research 2001*, p. 104, Cologne, Germany, 25-29 November, 2001.

P. Betti, D. Carillo, A. Gaggelli, A. G. Violi

“La caratterizzazione dei campi elettromagnetici all’interno dei veicoli ferroviari. Analisi delle situazioni e individuazione dei provvedimenti migliorativi,”

*Atti della Giornata di studio AEI, Inquinamento elettromagnetico e ambientale: tecniche e costi di controllo e risanamento*, Rome, Italy, pp. 61-66, 27 September, 2001.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel cv ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679)

